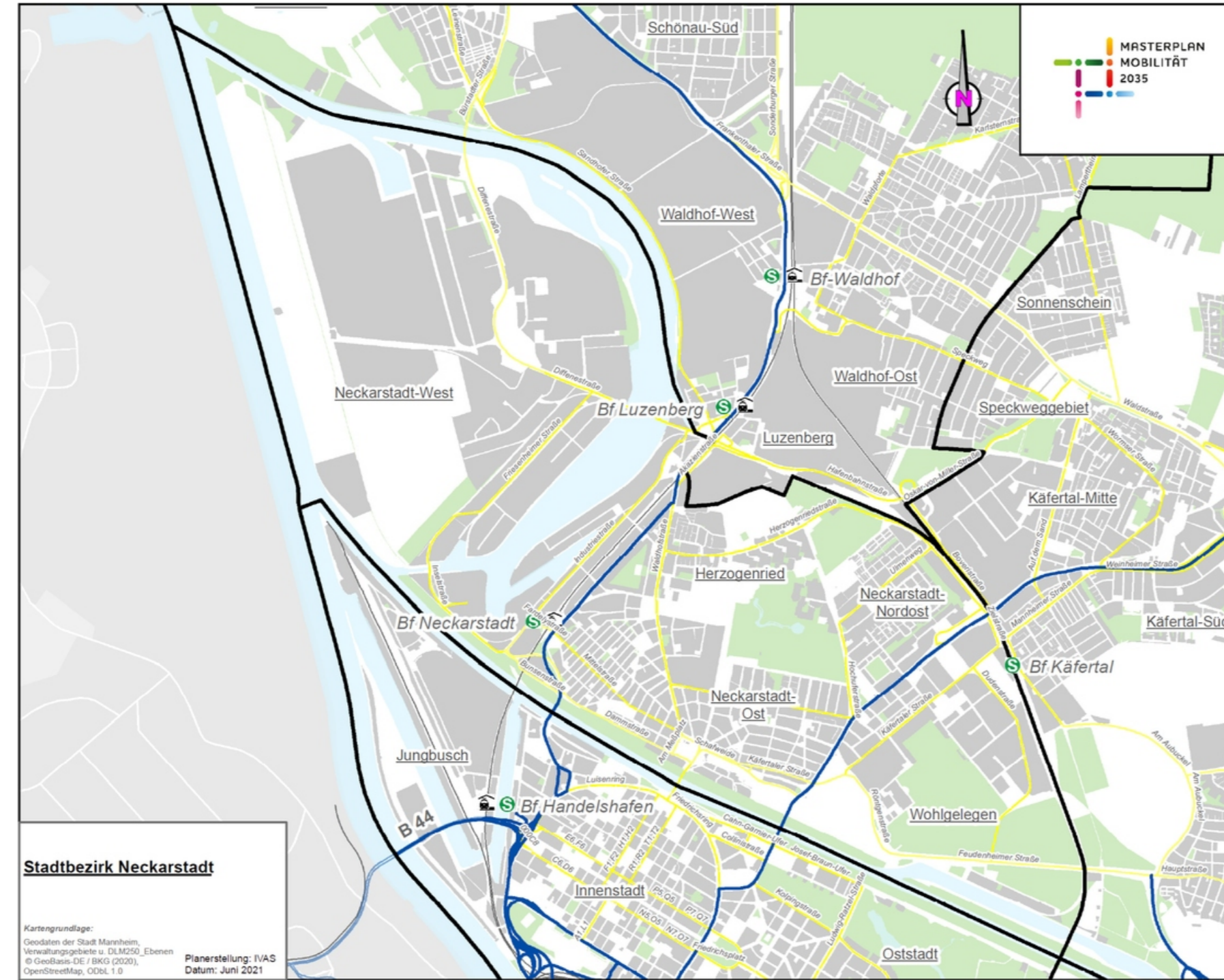


Gruppe 2: Rad

Stärken

- Das Thema wird aufgenommen.
- bike sharing wurde ausgebaut
- Fahrradsabstellanlagen z.B. in Lange Rötterstr.

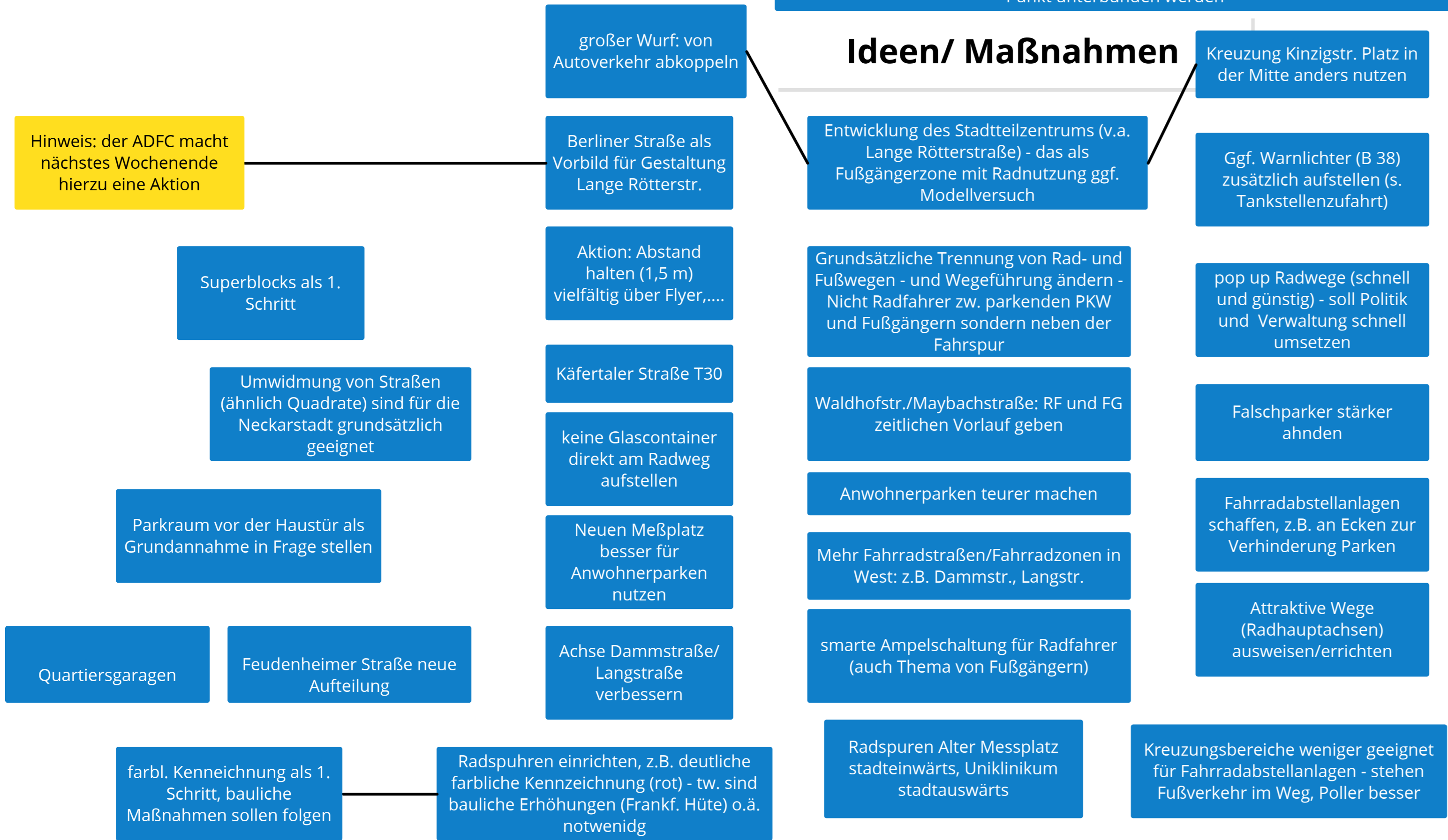


Schwäche/Defizite

- Wie kann der Stadtteil so gestaltet werden, dass er für alle Verkehrsteilnehmer gut ist?
- Zentrum ist Lange Rötterstr. - wie muss das für die Zukunft gestaltet werden, damit Aufenthaltsqualität/ Versorgung etc. für alle gut ist? (Hinweis: Zentrum Neckarstadt-OST)
- Wo liegt das Zentrum Neckarstadt-WEST und wie kann das weiterentwickelt werden?
- Hinweis MIV/Parken
- kaum Stellplätze in der Neckarstadt west
- B38 Tankstellenzufahrten gefährlich
- B 38 große Barriere - Ampelschaltung Kreuzung Käferthaler ist Gefahrenpunkt
- Untermühlaustraße - schlechte Einsehbarkeit Radweg wegen parkender Kfz, direkte Führung an Fahrbahn besser
- Ampelschaltung unklar
- mehrfaches Warten an Ampeln
- Ampelschaltungen auf MIV und nicht auf Rad ausgelegt
- Radverkehr wird bei Baustellen nicht berücksichtigt
- enge Radinfrastruktur an der Waldhofstraße
- Problem Mischverkehr: das führt zu "Unsicherheit" - auch freigegebene Einbahnstraßen sind häufig zu schmal
- die Verkehrsführung sorgt leider auch dazu, dass viele Radfahrende auf der Friedrich-eber str. falsch rum fahren
- Knotenpunkte Uni-Klinikum und Alter Messplatz sehr unbefriedigend
- Käfertaler Straße nur einseitig befahrbar
- Lange Rötterstraße unklare Verkehrssituation
- Radweg zwischen Carl-Benz und Turley wird oft in Gegenrichtung befahren
- Erläuterung: sehr stark genutzte Kreuzung - Frage der Prioritäten für Umbau
- generell: Parken/ Halten auf Radwegen als Ärgernis
- Zustand Radwege z.B. Friedrich-Ebert-Str.
- unzureichende Trennung Fuß und Rad (Lange Rötterstr., Friedrich Ebert Str., Walfhisztr.
- Radwege sind tw. nicht auf Lastenräder ausgerichtet
- Fehlende Durchsetzung Tempo 30, u.a. Carl-Benz-Straße
- E-Roller gehören nicht auf Rad- und Fußwege

Nicht eine separate Lösung sondern Gesamt-Straßenkonzept Das erhöht den Druck auf die parallelen Straßen wie Moselstraße/ Cannabichstr, wenn die Kinzigstr. unterbrochen wird. Wenn dann sollte der Querungsverkehr nicht nur an einem Punkt unterbunden werden

Ideen/ Maßnahmen



Charaktereigenschaften/ Bilder

- Bsp. Münster: Radfahren ist sicher geworden, Autofahren deutlich unattraktiver
- an Holland orientieren
- Inspiration für Radwege: Barcelona
- Mannheim bisher keine Fahrradstadt trotz geographisch günstiger Voraussetzungen...
- Bsp. Paris: dort sind baul. Maßn. = Trennungen errichtet worden
- Heidelberg