

Gruppe 4: ÖPNV

Stärken

Schwäche/Defizite

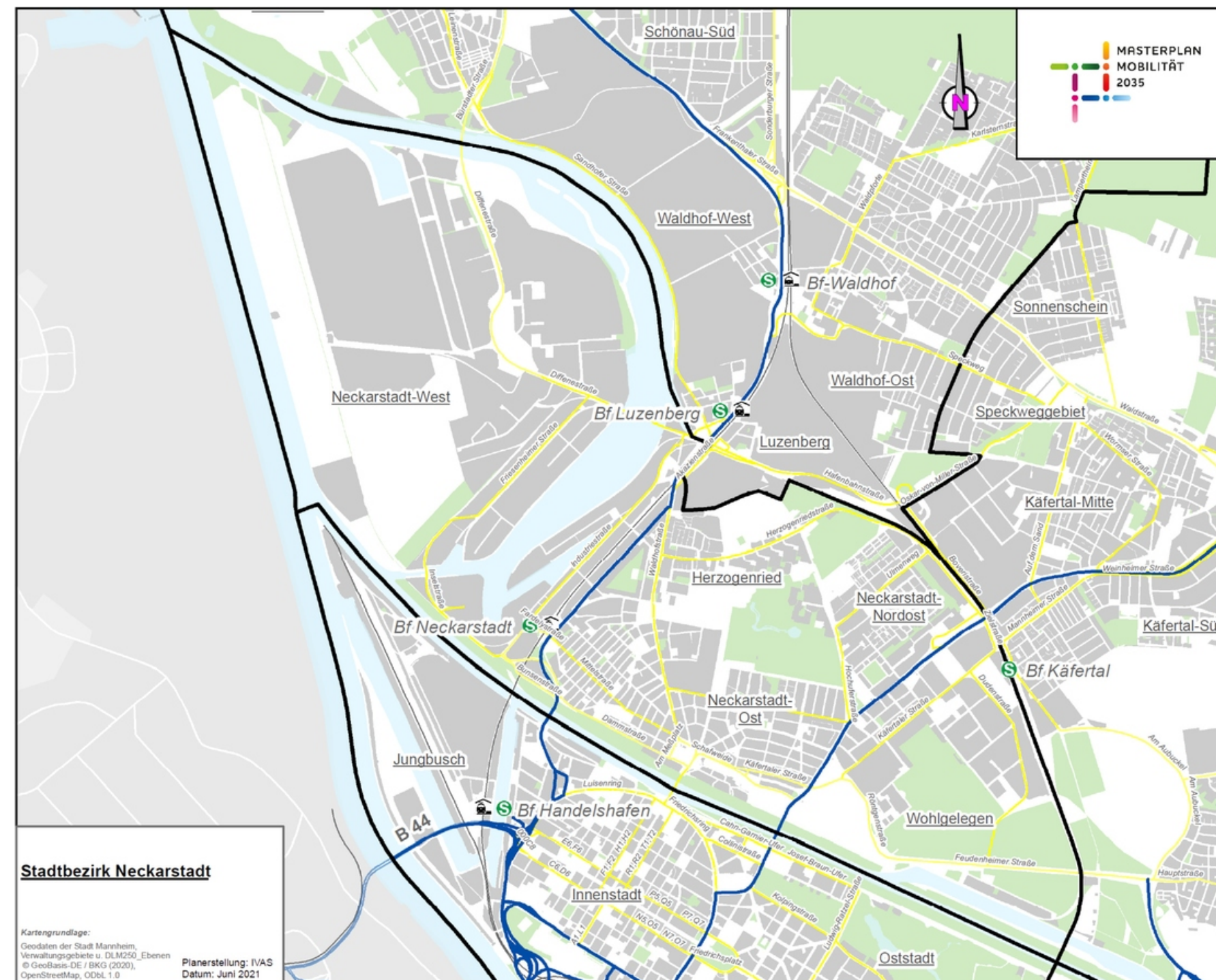
Hbf.-Neckarstadt
Anbindung gut

Anbindung an
die Innenstadt
sehr gut

Busverbindung
Wohlgelegen
(EKZ) -
Neckarstadt-Ost

barrierefreie
Haltestellen

Linie 53 /
Anbindung
Friesenheimer
Insel



Takt 4 bzw. 5/5A in
"schieferm Takt"

3/4 fahren über
Planken - damit
dauert es etwas
lange

Anbindung H.-Park
und H.-Bad über
Alter Messpl. zu weit

Querverbindung zur
Neckarstadt-West
nicht existent

Takt S-Bahn nicht
ausreichend

Linie 61: keine
Anschlussgewährung an
der Bonifatiuskirche und
Alte Feuerwache

Zugang zum Alten
Messplatz teils sehr
umwegig

ÖPNV-Anbindung
Herzogenried

Schleifenfahrt/Stichfahrt
Linie 60 / Anbindung
Centro Verde

Z-Querungen /
Umlaufgitter am Alten
Messplatz schwierig für
Fahrräder / Lasträder

(S) Neckarstadt-West
nicht barrierefrei,
wenig genutzt, wenig
bekannt und unsicher

längere Fahrzeiten
Neckarstadt-
Schwetzingenstadt

keine
Querungsmöglichkeit
für Radfahrer an der
Waldhofstr.

Anschluss Linie 1/3
zum Bus 60 nicht
optimal

Ideen/ Maßnahmen

Charaktereigenschaften

5/5A in gleichmäßigem
5-Minuten-Takt
einrichten

Anbindung H.-Park
und H.-Bad
verbessern

Busverkehr über
Lange Rötterstr.

Takt S-Bahn
verstärken

Querverbindung Neckarstadt-
West (S-Bf) - Neckarstadt-Ost -
Wohlgelegen
(Tangentialverbindungen)

Taktverdichtungen Linie 60
(10 min) und Linie 61 (10-20
min)

nicht mehr jede Linie über
den Paradepl. (z.B. Linie 3)?

Ausbau der Hochuferstr. als
Busverbindung? / bessere
Anbindung Centro Verde

Kooperation mit E-Rollern zur
Lückenschließung

Neuüberdenken der
Querungen am Alten
Messplatz

Prüfung der Einführung des
Mobilitätspasses

zielgerichteter Einsatz von
Pendlerbussen zum HBF

S-Bahnhof Neckarstadt-
West höher frequentieren,
Angsträum beseitigen

Radverkehr an
umgebauten Haltestellen
besser führen

Straßenbahn über den
Friedrichsring für
schnellere Anbindung an
HBF

Anschlussicherung Bahn/
Bus tagsüber und abends

Zahlen zur Nutzung
der E-Roller
vorhanden?

"Eingitterung"
der Stadtbahn
überdenken

(S) Neckarstadt-
West mit Riesen-
Potenzial

Mobilitätspass
nur wenn alle
Kommunen
mitmachen!

Bikesharing durch
Stationsbindung für
Außenbereiche Neckarstadt
wenig attraktiv

S-Bahn hat
generell noch
viel Potenzial