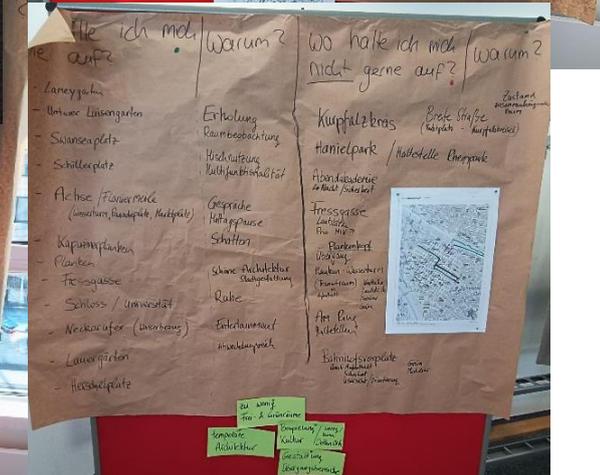
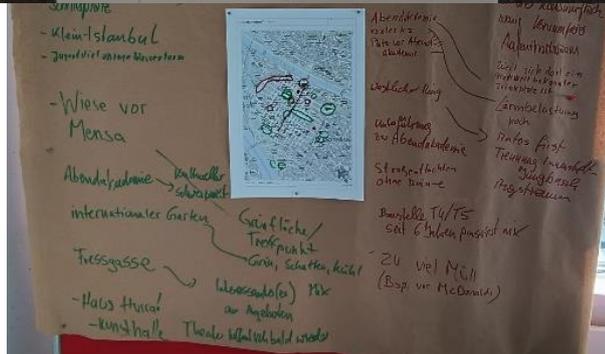
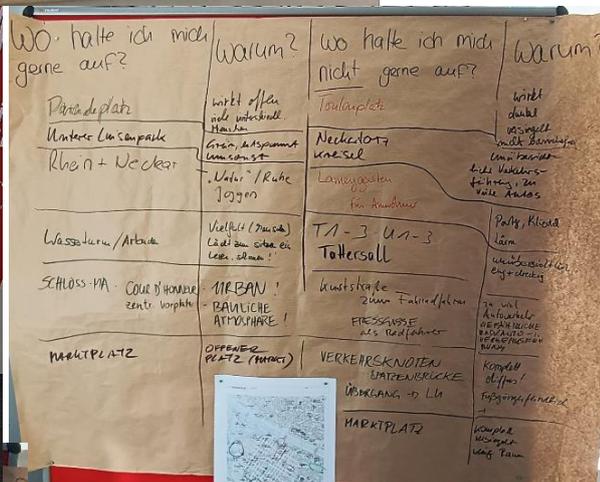
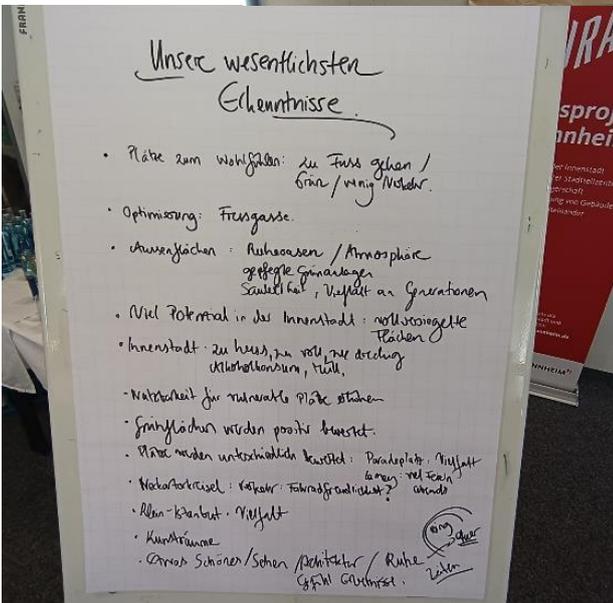
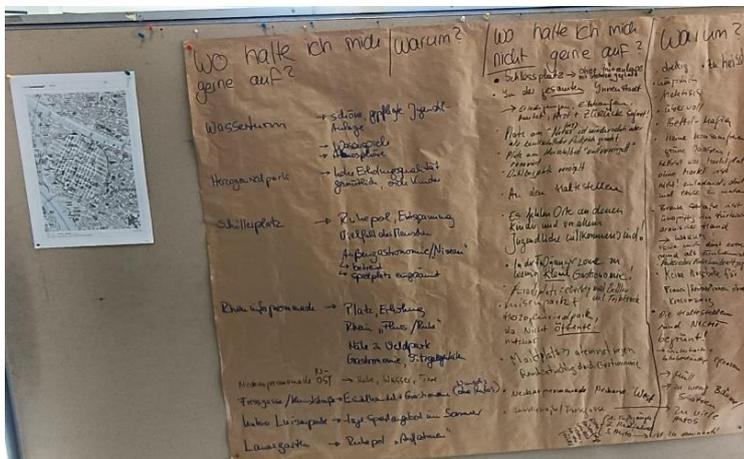


Fotodokumentation der ersten Innenstadt-Konferenz am 27.01.2024

Workshop 1: Aufenthaltssoasen in der Innenstadt

Ausarbeitung der Beteiligten:

- Wo halten Sie sich gerne auf und warum?
- Wo halten Sie sich nicht gerne auf und warum?



Workshop 3: Einkaufs- und Handelsstadt Mannheim

Ausarbeitung der Beteiligten für Mobilität in der Innenstadt:

- Was ist gut an der Einkaufsstadt?
- Was könnte optimiert werden?
- Was könnte eine Lösung sein?

Was ist gut an der Einkaufsstadt?

- Bekanntes Zentrum (etabliert)
- Kulturelle Hotspots (Park Braut-modis)
- Shopping wird mit anderen Aktivitäten verbunden (Museumsbesuch)

Was könnte optimiert werden?

- Wo sind die Verkäufer heute? (Kiosk/Handler)
- Fahrrad-Erreichbarkeit in der Innenstadt (Schwierig, Einzel-Fahrradparkplätze)
- Gehirntautbewahrung in der Innenstadt fehlt
- Mehr Transparenz was sich in der Innenstadt tut (neue Geschäfte, Restaurants)
- Rolle IMU, Stadtmarketing
- in die Metropolregion kommunizieren (Anstaltsblatt)
- Diversität der Gastronomie aufrecht erhalten

Was könnte die Lösung sein?

- Parkhäuser "am Rand" platzieren (Verkehr nicht in der Innenstadt)
- Bibliothek - Standorte leerstände nutzen (Kaufhof?, aut.-Wegs-Hotel)

Was ist gut an der Einkaufsstadt?

- kulturelles Angebot
- vielfältiges Angebot/Bücherei
- gute ÖPNV-Infrastruktur
- oft gute Beratung im EH
- Gastronomie
- genug Parkplätze in Parkhäusern

Was könnte optimiert werden?

- mehr Biergärten
- Fußgängerzone in Innenstadt + Kneipen
- mehr Vegetation + Grünflächen
- weniger Park
- zu wenig Rad-Infrastruktur
- zu wenig Baumreihe
- zu wenig Grün + Grünflächen
- Sicherheits-empfinden
- defizitäre Architektur
- Sommerfrisch
- Aufwertung Einzelshops

Was könnte die Lösung sein?

- Verkehrsberuhigung
- Immobilien kaufen als Stadt + Anlieger

Was ist gut an der Einkaufsstadt?

- Einkaufs- und Kulturzentrum
- gute Mischung Einzelhandel, Gastronomie, Freizeit
- Einkaufs- und Kulturzentrum

Was könnte optimiert werden?

- Parkhäuser verbessern (Parkhaus-Tipp)
- bessere Kommunikation über MFB mit allen relevanten Akteuren (Kaufhof, Einzelhandel, etc.)
- Park & Ride
- Kinderbetreuung für Einzelhandelskunden (Civill. auch private Angebote)
- Fahrradparkhaus in den Quadranten
- Mehr Grünflächen
- Dach- und Fassadenbegrünung
- Zielverkehr EH
- Durchgangsverkehr NEIN
- Erreichbarkeit Sicherheit
- Invest. Einkaufs Marketing

Was könnte die Lösung sein?

Was ist gut an der Einkaufsstadt?

- Fußläufig alles erreichbar
- Nahversorgung
- gastronomisches Angebot
- gute Mischung Wohnen, Einkauf + Leben

Was könnte optimiert werden?

- zu voll
- Einge
- Straßensituation mitten durch
- Dreieck / Langweilig / Trist
- Dünkeln Ecken
- Angsträume
- kleine Geschäfte "Boutiquen"
- mehr Angebot
- Verkehrsmitte in den Parkhäusern laden
- Kontrolle / Sichtüberprüfung von Ladezonen + Anwohnerparkplätzen

Was könnte die Lösung sein?

- Fußgängerzone vergrößern
- Gastronomie an Plätzen bündeln -> Anlieger Gastronomie
- mehr Grün / Bäume
- neue shopping Erlebnis
- schönere Plätze zum Einladen

Was ist gut an der Einkaufsstadt?

- Vielfalt im Angebot (Einzelhandel, Kultur, etc.)
- gute Erreichbarkeit (auch außerhalb der Stadt / Region)
- Umverteilung (Wanderer, etc.)

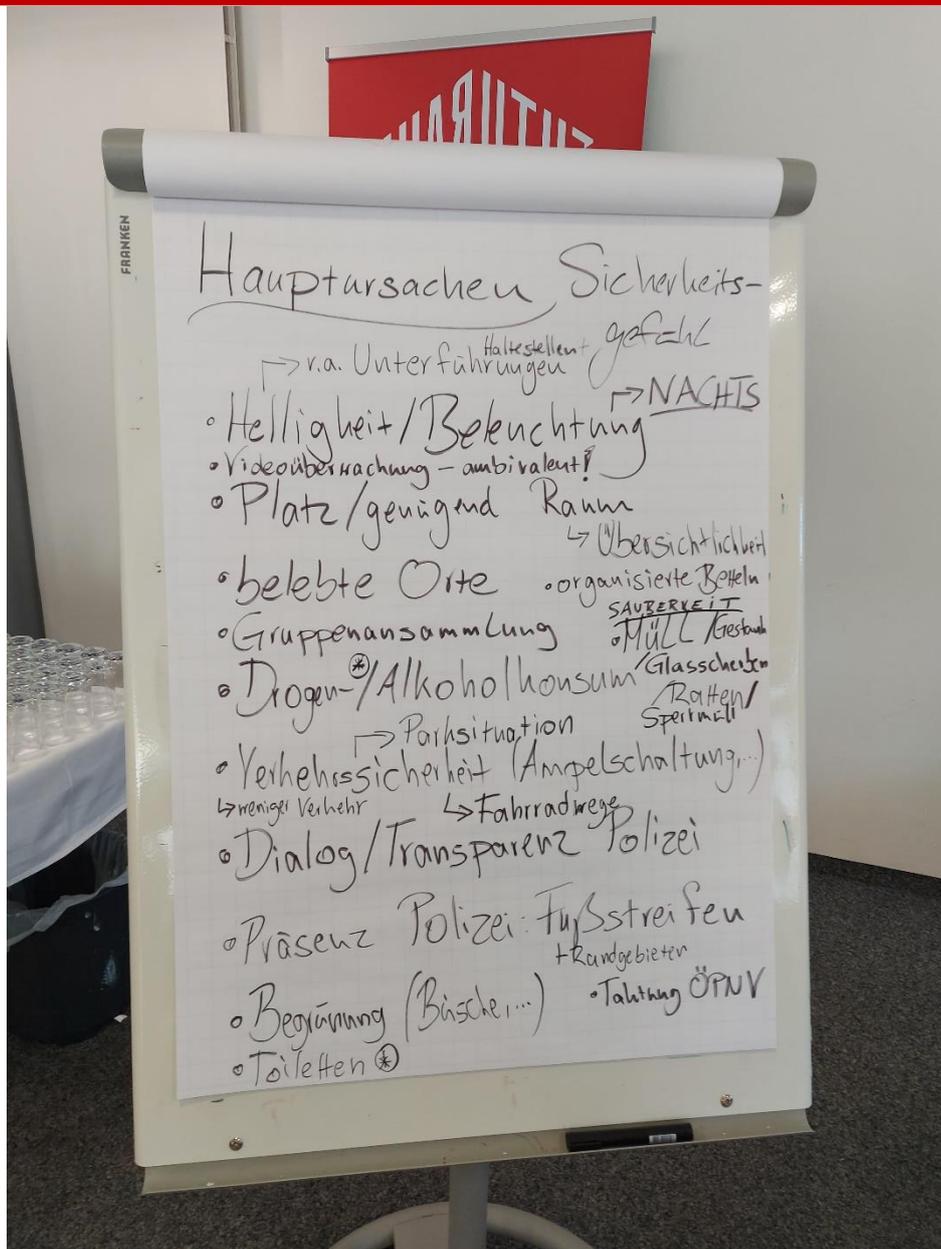
Was könnte optimiert werden?

- mehr Interaktion oder mit "Wanderer" Angebot + Geschäfte
- Shopping VEN-Ticket
- Spielplätze (Grünflächen, etc.)
- Angebote etablieren (Kultur, etc.)

Was könnte die Lösung sein?

- Sicherheit von Kunden für (Park-Ticket (z.B. in den Parkhäusern, etc.))
- kleine, flexible Handel: Einzelhandel, etc.
- Service (Kunden, etc.)
- Transparenz in der Kommunikation der Entscheidung

Workshop 4: Sicherheitsgefühl



Workshop 5: Wohnen in der City

Ausarbeitung der Beteiligten für Mobilität in der Innenstadt:

- Wie lebenswert finden Sie die Mannheimer Innenstadt als Wohnort?
- Was mir am Wohnen in der Innenstadt gefällt/ nicht gefällt.
- Wie kann man die Wohnqualität in der Innenstadt weiter fördern?

• Fußgängerbike
 • Vielfalt
 • gute Freizeitmöglichkeiten
 • Sauberkeit: alle Platanen haben Kundentisch
 • Monokulturen in den Grünflächen
 • Innenstadt fühlt sich Bar- und Restaurantkultur
 • Die Fliese prägt mich! Blau-Fliesen
 • Gemeinschaftsprojekte
 • Gemischt: Lärm, Gestank, Müll
 • Beteiligung der Bürger: Verkehrsprojekt
 Schulzeit nach Grün!!

WIE LEBENSWEHT FINDEN SIE DIE INNENSTADT MANNHEIM ALS WOHNRAUM? BITTE WÄHLEN SIE ZWISCHEN 1 UND 10.

1 NICHT LEBENSWEHT 5 10 AUSSERST LEBENSWEHT

WAS MIR AM WOHNEN IN DER INNENSTADT...		WIE KANN MAN DIE LEBENSQUALITÄT IN DER INNENSTADT WEITER FÖRDERN?
GEFÄHRT	NICHT GEFÄHRT	
städtisch OPAU kurze Wege viel Grün keine Autos keine Lärm keine Gestank	fehlendes Grün zu viele Autos zu viele Autos keine Wohnqualität Privatbesitz hohe Mieten Fußgänger ist nicht "findet in der Stadt"	> mehr Fußgänger > mehr Grün < Sauberkeit erhöhen < Verschönerung öffentl. Plätze mehr Grün mehr Wasserflächen Temp. 20 Grad in der Stadt < mehr Grün < mehr Wasserflächen < mehr Grün < mehr Wasserflächen

WIE LEBENSWEHT FINDEN SIE DIE MANNHEIMER INNENSTADT ALS WOHNRAUM?

1 NICHT LEBENSWEHT 5 10 AUSSERST LEBENSWEHT

WAS MIR AM WOHNEN IN DER INNENSTADT...		WIE KANN MAN DIE LEBENSQUALITÄT IN DER INNENSTADT WEITER FÖRDERN?
GEFÄHRT	NICHT GEFÄHRT	
viele Autos viel Lärm viel Gestank viel Fußgänger viel Grün keine Autos keine Lärm keine Gestank	fehlendes Grün zu viele Autos zu viele Autos keine Wohnqualität Privatbesitz hohe Mieten Fußgänger ist nicht "findet in der Stadt"	> mehr Fußgänger > mehr Grün < Sauberkeit erhöhen < Verschönerung öffentl. Plätze mehr Grün mehr Wasserflächen Temp. 20 Grad in der Stadt < mehr Grün < mehr Wasserflächen < mehr Grün < mehr Wasserflächen

WIE LEBENSWEHT FINDEN SIE DIE MANNHEIMER INNENSTADT ALS WOHNRAUM?

1 NICHT LEBENSWEHT 5 10 AUSSERST LEBENSWEHT

WAS MIR AM WOHNEN IN DER INNENSTADT...		WIE KANN MAN DIE LEBENSQUALITÄT IN DER INNENSTADT WEITER FÖRDERN?
GEFÄHRT	NICHT GEFÄHRT	
kurze Wege viel Grün keine Autos keine Lärm keine Gestank	fehlendes Grün zu viele Autos zu viele Autos keine Wohnqualität Privatbesitz hohe Mieten Fußgänger ist nicht "findet in der Stadt"	> mehr Fußgänger > mehr Grün < Sauberkeit erhöhen < Verschönerung öffentl. Plätze mehr Grün mehr Wasserflächen Temp. 20 Grad in der Stadt < mehr Grün < mehr Wasserflächen < mehr Grün < mehr Wasserflächen

WIE LEBENSWEHT FINDEN SIE DIE MANNHEIMER INNENSTADT ALS WOHNRAUM?

1 NICHT LEBENSWEHT 5 10 AUSSERST LEBENSWEHT

WAS MIR AM WOHNEN IN DER INNENSTADT...		WIE KANN MAN DIE LEBENSQUALITÄT IN DER INNENSTADT WEITER FÖRDERN?
GEFÄHRT	NICHT GEFÄHRT	
viele Autos viel Lärm viel Gestank viel Fußgänger viel Grün keine Autos keine Lärm keine Gestank	fehlendes Grün zu viele Autos zu viele Autos keine Wohnqualität Privatbesitz hohe Mieten Fußgänger ist nicht "findet in der Stadt"	> mehr Fußgänger > mehr Grün < Sauberkeit erhöhen < Verschönerung öffentl. Plätze mehr Grün mehr Wasserflächen Temp. 20 Grad in der Stadt < mehr Grün < mehr Wasserflächen < mehr Grün < mehr Wasserflächen

WIE LEBENSWEHT FINDEN SIE DIE MANNHEIMER INNENSTADT ALS WOHNRAUM?

1 NICHT LEBENSWEHT 5 10 AUSSERST LEBENSWEHT

WAS MIR AM WOHNEN IN DER INNENSTADT...		WIE KANN MAN DIE LEBENSQUALITÄT IN DER INNENSTADT WEITER FÖRDERN?
GEFÄHRT	NICHT GEFÄHRT	
viele Autos viel Lärm viel Gestank viel Fußgänger viel Grün keine Autos keine Lärm keine Gestank	fehlendes Grün zu viele Autos zu viele Autos keine Wohnqualität Privatbesitz hohe Mieten Fußgänger ist nicht "findet in der Stadt"	> mehr Fußgänger > mehr Grün < Sauberkeit erhöhen < Verschönerung öffentl. Plätze mehr Grün mehr Wasserflächen Temp. 20 Grad in der Stadt < mehr Grün < mehr Wasserflächen < mehr Grün < mehr Wasserflächen