MASTERPLAN MOBILITÄT 2035

STADTMANNHEIM²

Stadtteilforum Süd- MM 2035, 25. Juni 2021

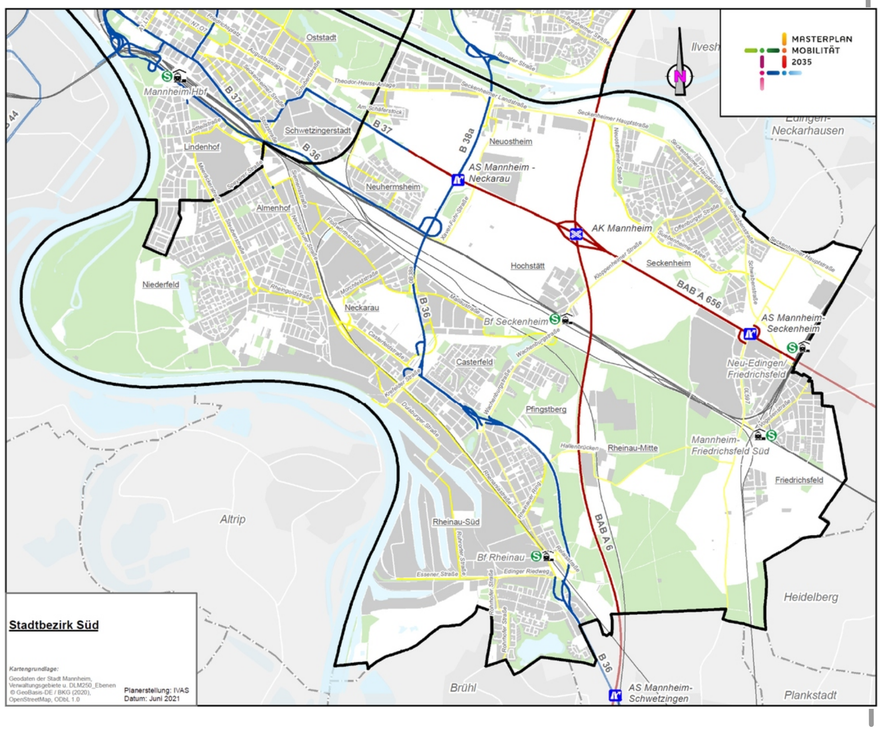
Gruppe 4: ÖPNV

Stärken

Fips als verträgliche Anbindung von Wohngebieten

gute Anbindung von Seckenheim

dichte Erschließung mit S-Bahnhöfen



Schwäche/Defizite

schlechte Ausstattung Hst. Seckenheim , Rathaus (Regenschutz)

Verschmutzung der Haltestellen in Seckenheim

fehlende Pkw-Abstellanlagen am Badener Pl.

Hinweis: P+R-Anlage im Bereich des Haltepunktes Dt. Hof

S-Bf. Seckenheim nicht barrierefrei!!!, schlechte Verknüpfung mit Bushst., Taktlücken S-Bahn

nicht alle S-Bahn-Linien halten am S-Bf. Seckenheim

Anschlüsse OEG-Bus in Seckenheim, Rathaus (passende Bahn erwischen)

Anschlüsse S-Bahn in Friedrichsfeld (Bus 43)

Sicherheit für Radfahrer in Seckenheim Hauptstr.

Verbindung Friedrichsfeld-Schwetzingen

Anbindung Südbf.-Gewerbegebiet

Bus 710 hält nicht an allen Hst. in Rheinau (Durchfahrt trotz betätigtem Haltewunsch)

Verbindung Rheinau Süd-Heidelberg

S-Nahnhof Neckarauer (DB) als mittlere Katastrophe: Unterführung, Sauberkeit, Sicherheit

Neu-Edingen/Neckarhausen mit gruseliger Unterführung

teils Reisezeiten im Stadtgebiet >1h

Linie 5 mit großen Verspätungen

Bestehendes Schienensystem ist an der Kapazitätsgrenze

langsamer barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen und der DFI (Akustik)

bei Subunternehmen funktionieren manchmal Rampen etc. nicht

dichter Takt in dichten Straßen in Seckenheim

Ideen/ Maßnahmen

Hinweis: Tangentialverbindung entlang der Buslinie 50

fips in RNV-App integrieren

Gummipuffer in den Schienen in der Seckenheimer Hauptstr. sind Unfallgefahrenpunkte für Radfahrende

schmälere Busse für schmale Straßenräume

fips auch tagsüber in Seckenheim und Friedrichsfeld

Die 3 über den Neckarauer Bhf (in der Rheingoldstr./Friedrichsstr. fuhr einmal eine Straßenbahn durch das Zentrum Neckaraus), Morchfeldstr., Mallaustr. zum Seckenheimer Bhf verlängern (Straßenbahn vor Kfz-Verkehr!)

preiswertere Tickets! Ticketautomaten in den Straßenbahnen!

Preisgestaltung überdenken: muss billiger sein als Autofahren

Barrierefreier Ausbau- Geschwindigkeit erhöhen

Feinerschließung von Wohngebieten überdenken

bessere Mitnahmemöglichkeiten für Fahrräder in Stadtbahn

Verlässliche Mitnahme von Fahrrädern in Straßenbahnen, 24h, gerne kostenpflichtig / Jobticket!

Charaktereigenschaften

Klärung drittes Gleis für Sanierung Bf. Seckenheim

wie können wir eigentlich die Kapazität im Mannheimer ÖPNV erhöhen?

Barrierefreiheit ist für eine große Zielgruppe sehr wichtig!

Was sagt der S-Bahn-Vertrag zur Ausstattung der S-Bahn-Haltepunkte?

wie gut ist die Fahrradmitnahme in den neuen Stadtbahnen?