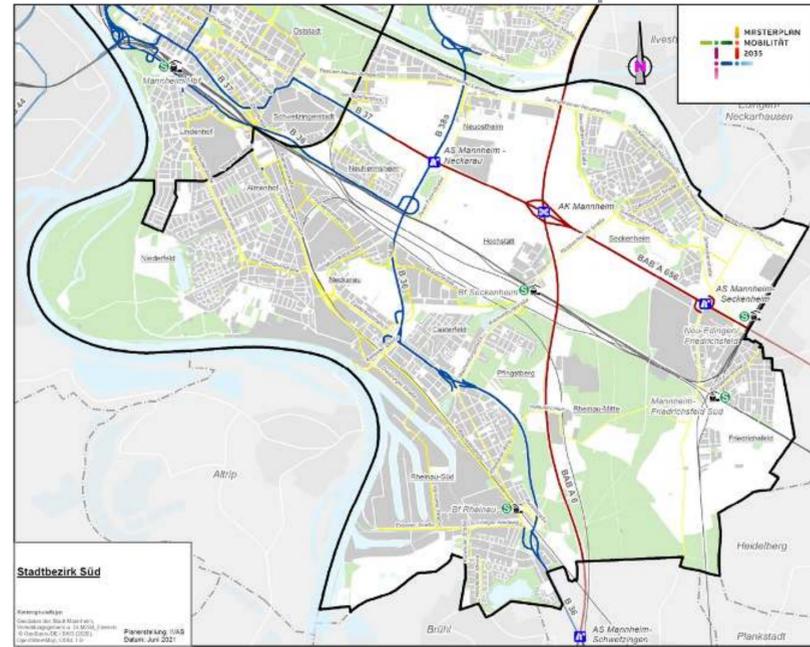


Gruppe 2: Rad

Stärken



Schwäche/Defizite

ortskonkrete Hindernisse im Netz

- Seckenheim: Ilvesheim Richtung Rheinau schwierig wegen parkenden Autos und Buslinie
- Zähingerstraße (Schulweg) Querung Kloppenheimer Straße und Offenburger Straße - Autos parken an den Ecken - keine Einsicht - vor allem Kinder hier unterwegs
- Seckenheimer Hauptstraße zum Radfahren ungeeignet
- Weg am Neckar in Richtung Innenstadt muss häufiger zurückgeschnitten werden

- Mönchwörtstraße wird als Alternative zur Neckarauerstraße vom MIV genutzt
- Straße an Haltestelle Seckenheim Rathaus ist radfahr-ungeeignet

- Radverkehr in der Seckenheimer Hauptstraße in Konflikt mit Schienen
- Elterntaxis
- E-Scooter stören

- zugeparkte Straßen/Gehwege in Friedrichsfeld
- Knoten Neuostheim (OEG) / Will-Sohl-Straße

- Feldbergstraße bei der Sonnigen Au, Gitter bremst den RV aus
- Friedrichsfeld: Bus kommt entgegen und man muss absteigen

- Seckenheimer Hauptstraße für schwache Verkehrsteilnehmer schwierig

- Rheingoldstraße**
- Vom Damm bis Strandbad Nachholbedarf (Auto brauchen deutliches Signal, dass hier RV ist)
- Angebotsstreifen in der westlichen Rheingoldstraße zu schmal - 1,50 m Sicherheitsabstand nicht einhaltbar

schmale Wege/ Führungsdefizite

- Neuhermsheim Radweg schmal und Zugeparkt
- Der Radweg an der B37 (Wilhelm-Varnholt-Allee) ist zu schmal.
- Verkehrsführung am Karlsplatz in Rheinau
- Rad- und Gehwege auf dem Rheindamm viel zu schmal
- Bordstein-Radweg in der Floßwörthstraße

Zustand

- Promenadenweg schlechter Zustand (Schlaglöcher)
- Temposchwellen in der Fahrradstraße Mönchwörthstraße
- Fahrbahnbelag Friedrichsfelder Weg zw. Rheinau und Friedrichsfeld
- Stephanienufer Untergrund kaputt

- Geöffnete Einbahnstraßen haben oftmals schlechten Zustand
- Straßenzustand stadtweit teilweise katastrophal

- Fahrradstraßen (z.B. Casterfeldstraße)
- Luisenstraße als Fahrradstraße
- Geöffnete Einbahnstraßen für den Radverkehr
- Staubenstraße in beiden Richtungen
- Gute Achse SÜD-NORD Richtung Innenstadt
- Schulstraße ist gelungen
- asphaltierte Feld/Landwirtschaftswege als Verbindung zw. Friedrichsfeld - Innenstadt/SAP Arena
- Von Seckenheim am Neckar bis in die Innenstadt (wenn der Weg gepflegt ist)
- Europa-Radweg (Waldpark) mit Fortsetzung Stephanienufer
- Rottfeldstraße, weil breiter Gehweg und Radweg in beide Richtungen
- VRNnextbike-Angebot

Ideen/ Maßnahmen

Allgemeine Ideen

- Dem MIV Platz wegnehmen, um RV attraktiver zu machen
- nicht nur bedarfsgerechte sondern attraktive Radverbindungen
- Unternehmen auffordern: Abstellanlagen, Duschen, etc.
- weiterer Ausbau Tempo 30 in Innenstadt und Vororten

Signalanlagen

- Ampelschaltungen stärker für Radfahrer/Fußgänger auf grün schalten
- Ampelschaltung auf Radfahrende ausrichten

- Ohne Kreuzungen, Ampelstopps, Hindernisse sicher "durchradeln" - erhöht die Motivation umzusteigen

Regeleinhaltung

- Konsequente Ahndung von Falschparkern!
- Neckarau: Rheingoldstraße verstärkte Geschwindigkeitskontrollen
- "Werbe"maßnahmen für Abstandswahrung zw. Rad und Auto (ähnliche Aktionen wie z.B. in HD?)

Fahrradstraßen

- Teilweise umgekehrte Einbahnstraßen einbauen, um alternative Wege für den MIV zu verhindern (Bsp. Mönchwörthstraße, Neckarau)
- Zähinger Straße als Fahrradstraße umwidmen, um die Hauptstraße zu vermeiden
- Karlsruherstraße als Fahrradstraße (Rheinau Grundschule)

weitere ortskonkrete Vorschläge

- Tempo 30 Kurve Südbahnhof Friedrichsfeld
- Neckarau/Neuostheim: Wiederherstellung der Radverbindung barrierefreier Voltasteg
- Neckarau: Rheingoldstraße: Mischverkehr (z.B. mit Tempo 20) oder Fahrradsraße statt schmaler Schutzstreifen
- Neuostheim: Fahrbahnsanierung des Paul-Martin-Ufer und Ausweisung als Fahrradstraße, aber weiterhin zugelassener Radverkehr auf dem Neckardamm
- Alteichwald: Sanierung des Rothlochweges /Eichhörnchenweg und weiter bis Grenzhöfer Weg schließt eine Lücke für Pendler zwischen MA-Süd und Heidelberg
- Neckarau: Radweg Rottfeldstraße verbessern (in Tempo 30 Zone)
- Ausbau Alter Mannheimer Weg zwischen Neuostheim und Seckenheim
- Seckenheim: bessere Umfahrung der Haltestelle Seckenheim-Rathaus
- Neuostheim: Carlo-Schmid-Brücke, Oberstromseite: Rampe in der Böschung zur Anbindung der Will-Sohl-Straße
- Neuostheim: Anbindung Will-Sohl-Straße - neben Gleisen - zur Xaver-Fuhr Straße
- Promenadenweg gute Verbindung, wenn saniert
- Querungshilfe oder Bedarfsampel über L542 am Ortsrand Seckenheim (Suebenhener Straße) zum Anschluss der neuen Neckarbrücke

Charaktereigenschaften

- verbesserungsbedürftig
- ausbaufähig
- Luft nach oben