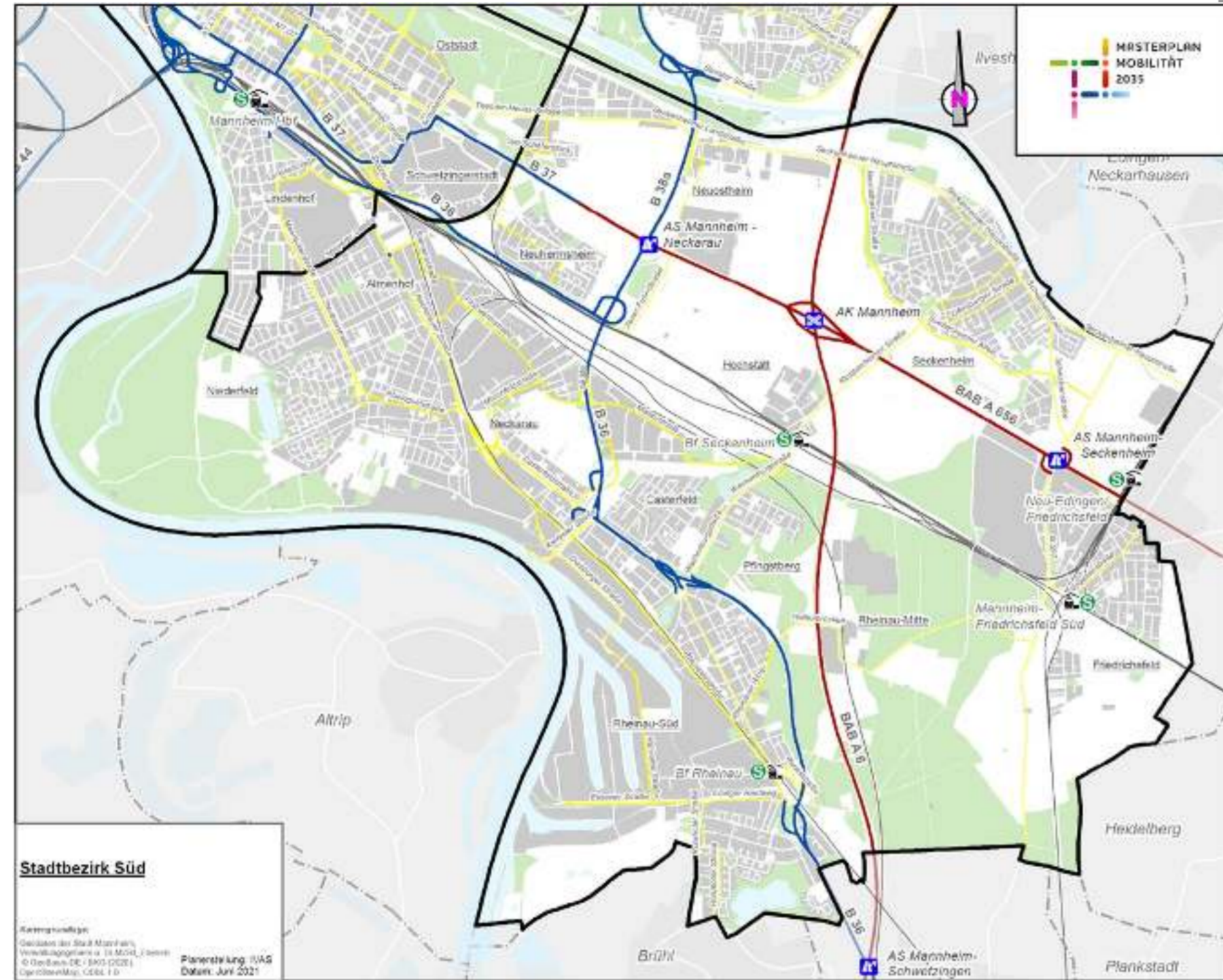


Gruppe 4: ÖPNV

Stärken

- Fips als verträgliche Anbindung von Wohngebieten
- gute Anbindung von Seckenheim
- dichte Erschließung mit S-Bahnhöfen



Schwäche/Defizite

- schlechte Ausstattung Hst. Seckenheim, Rathaus (Regenschutz)
- schlechte Ausstattung Hst. in Rheinau (Durchfahrt trotz betätigtem Haltewunsch)
- Linie 5 mit großen Verspätungen
- Verschmutzung der Haltestellen in Seckenheim
- Anschlüsse OEG-Bus in Seckenheim, Rathaus (passende Bahn erwischen)
- Bestehendes Schienensystem ist an der Kapazitätsgrenze
- fehlende Pkw-Abstellanlagen am Badener Pl.
- Anschlüsse S-Bahn in Friedrichsfeld (Bus 43)
- langsamere barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen und der DFI (Akustik)
- Hinweis: P+R-Anlage im Bereich des Haltepunktes Dt. Hof
- Sicherheit für Radfahrer in Seckenheim Hauptstr.
- S-Nahnhof Neckarauer (DB) als mittlere Katastrophe: Unterführung, Sauberkeit, Sicherheit
- bei Subunternehmen funktionieren manchmal Rampen etc. nicht
- S-Bf. Seckenheim nicht barrierefrei!!!, schlechte Verknüpfung mit Bushst., Taktlücken S-Bahn
- Verbindung Friedrichsfeld-Schwetzingen
- Neu-Edingen/Neckarhausen mit gruseliger Unterführung
- dichter Takt in dichten Straßen in Seckenheim
- nicht alle S-Bahn-Linien halten am S-Bf. Seckenheim
- Anbindung Südbf.-Gewerbegebiet
- teils Reisezeiten im Stadtgebiet >1h

Ideen/ Maßnahmen

Hinweis: Tangentialverbindung entlang der Buslinie 50

- fips in RNV-App integrieren
- Die 3 über den Neckarauer Bhf (in der Rheingoldstr./Friedrichsstr. fuhr einmal eine Straßenbahn durch das Zentrum Neckarhaus), Morchfeldstr., Mallastr. zum Seckenheimer Bhf verlängern (Straßenbahn vor Kfz-Verkehr)
- bessere Mitnahmemöglichkeiten für Fahrräder in Stadtbahn
- Gummipuffer in den Schienen in der Seckenheimer Hauptstr. sind Unfallgefahrenpunkte für Radfahrende
- preiswertere Tickets! Ticketautomaten in den Straßenbahnen!
- Verlässliche Mitnahme von Fahrrädern in Straßenbahnen, 24h, gerne kostenpflichtig / Jobticket!
- schmalere Busse für schmale Straßenräume
- Preisgestaltung überdenken: muss billiger sein als Autofahren
- Barrierefreier Ausbau-Geschwindigkeit erhöhen
- fips auch tagsüber in Seckenheim und Friedrichsfeld
- Feinerschließung von Wohngebieten überdenken

Charaktereigenschaften

- Klärung drittes Gleis für Sanierung Bf. Seckenheim
- Was sagt der S-Bahn-Vertrag zur Ausstattung der S-Bahn-Haltepunkte?
- wie können wir eigentlich die Kapazität im Mannheimer ÖPNV erhöhen?
- wie gut ist die Fahrradmitnahme in den neuen Stadtbahnen?
- Barrierefreiheit ist für eine große Zielgruppe sehr wichtig!