

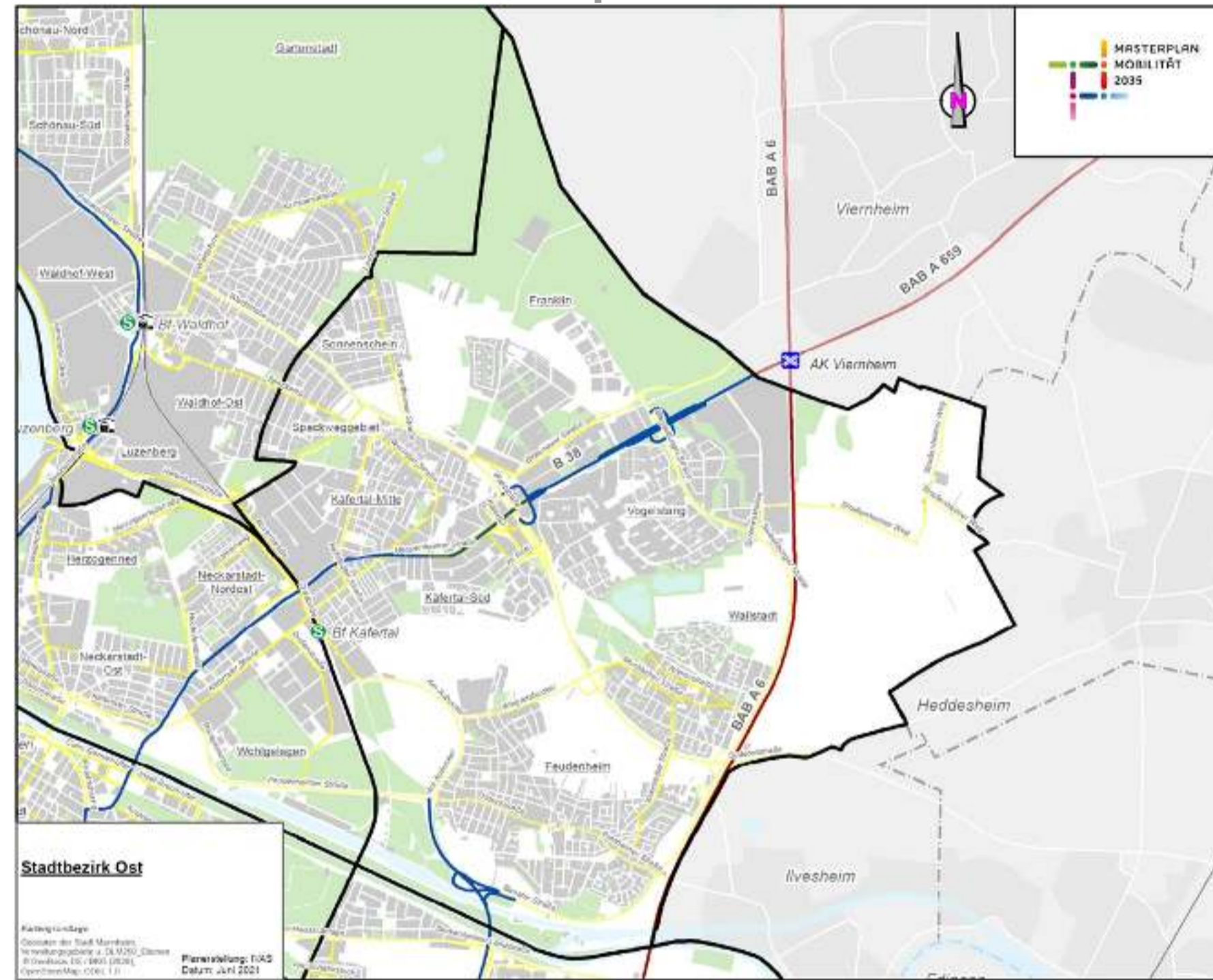
Gruppe 4: ÖPNV

Stärken

Käfertal - Waldhof durch 45er Bus gute Ergänzung

Anbindung des 55er an Friedhof gut

geänderte Buslinienführung der Linie 53, dann Andienung Spinelli ab Dez 2022



Schwäche/Defizite

Kapazitätsengpässen der Linie 5 zw. Stadt und Käfertal

Takt auf Linie 5 zu gering, insbesondere in Nebenverkehrszeiten

Übergang S-Bahn halt zur Linie 5 auszubauen!

Fahrradmitnahme in der Bahn auch zu Stoßzeiten (6-9)

mehr/bessere Fahrradabstellmöglichkeiten an Haltestellen

Käfertal: Verbindungen zum Friedhof zu schlecht, gerade für ältere Menschen

Fahrzeugwahl mangelhaft - große Busse bei wenig Nachfrage und andersherum - insbesondere Schülerverkehr

Erst 2030 Straßenbahnbindung für Spinelli - zu spät. Die neuen Bürger werden sich erstmal ans Auto gewöhnen!

Anschluss von Linie Spinelli nach Käfertal "Im Rott" - Ri. Käfertal Heddesheim bitte prüfen

Tangentialverbindungen zw. einzelnen Stadtteilen mangelhaft

seit Rücknahme Linie 4 aus Käfertal Angebot verschlechtert

generell abgestimmte Taktung mit Regional- und Fernverkehr verbessern

Relation Hauptbahnhof Feudenheim - Umstieg auf Linie 2 - Anschluss ist zu verbessern!

großer Umstiegspunkt Paradeplatz - mögliche zusätzliche Alternativen

häufige Umstiege, keine direkten Fahrverbindungen

Tarifstruktur - Ticket innerhalb der Quadrate, auch in Peripheri sinnvoll

Kulturhaus Käfertal (auch für Kongresse) - Anbindung von und nach Hauptbahnhof - insbesondere aufgrund umliegender Parkprobleme großes Potential

fehlende Barrierfreiheit am Bf. Käfertal

S Bahnhof Käfertal wann und wie angebunden?

Wann wird S-Bahnhof Käfertal umgesetzt? Wird dieser auch barrierefrei ausgebaut?

nicht ausreichende Park and Ride Möglichkeiten - diese weiter ausbauen!!

mgl. Standort: zukünftiges Segmüllergelände an der B38, Hst. Bensheimer Str.

Ideen/ Maßnahmen

Ausbau Straßenbahnhaltestelle Hauptbahnhof - nach Umbau mögliche weiter Umstiege möglich

Gesamtkonzeption Stadtbahnnetz Spinelli, Vogelstang, Wallstadt

direkte Linienführung aus Spinelli in Innenstadt

Schnellbuslinien aus der Region zu den Zielen in MA Nord und MA Ost

Neue Fahrzeuge Ri Käfertal sorgen für Erhöhung der Kapazität

Beschilderkonzept einhergehend mit P+R Anlagen

20-min Takt auf 55er und anderer kleinen Linien - Standard auf kl. Buslinien - im September 2022 angeplant

Tarifanpassungen - günstigerer ÖV, insbesondere Gruppentickets! - Rückkehr zum 24h Ticket gewünscht! - Kurzstreckenticket gewünscht

wenn keine Veranstaltungen - dann Maimarktparkplatz als mögliche Park and Ride denkbar - prüfen wie mit Veranstaltungsverkehr übereinbar

Park and Ride am Bf. Käfertal

ehemalige amerikanische Tankstelle an Fürther Str./ Gorchheimer als mögl. P+R Standort

Charaktereigenschaften

viele Zentren die Vernetzung suchen