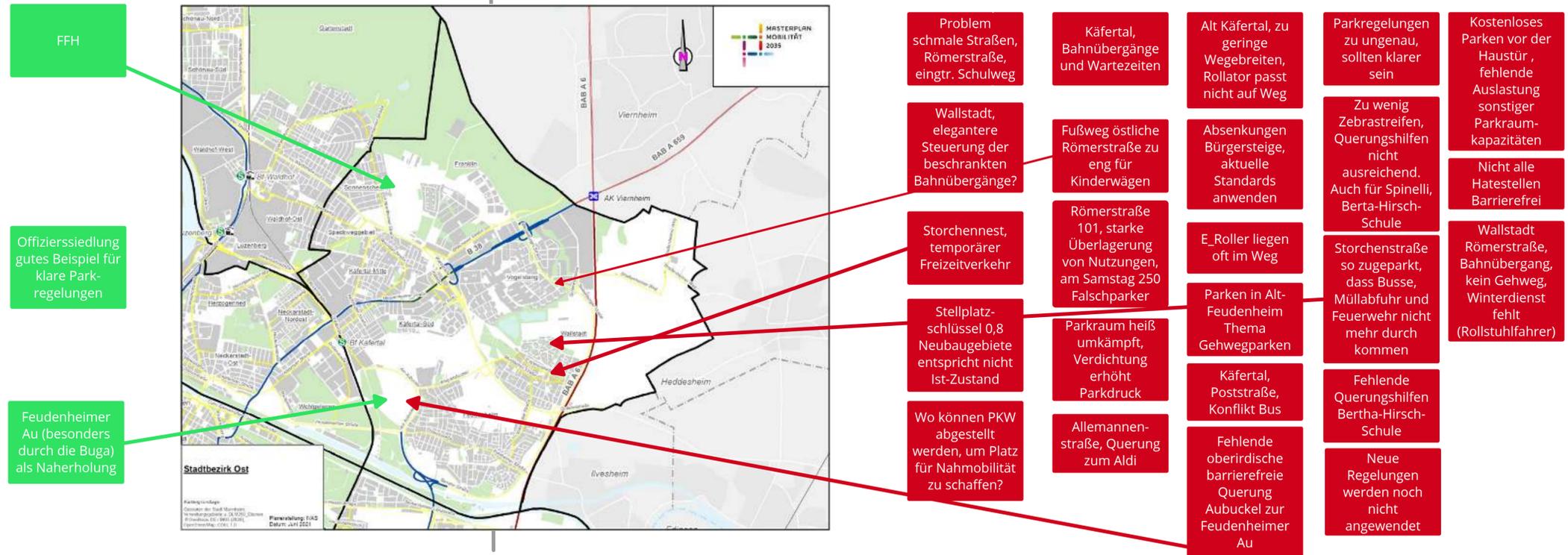


Gruppe 1: Fußverkehr & Aufenthaltsqualität

Stärken

Schwäche/Defizite



Ideen/ Maßnahmen

Charaktereigenschaften

- Parken im öffentlichen Raum teurer machen (Bewohnerparken)
- Gestaltung des öffentlichen Raums / Verkehrsflächen als Lebensraum & Begegnungsfläche
- Radabstellanlagen statt Kfz-Parkplätze
- Parkplätze umwidmen und begünen! (Mikroklima verbessern, Aufenthaltsqualität)
- Franklin: Parken kostet. In anderen Stadtteilen nutzen die Leute die Garage für sonstiges
- Statt Vermittlung mit harten Maßnahmen arbeiten. Verdoppelung der Parkgebühren seit 1.1.2020. Gegenwind in Kauf nehmen.
- Laufbus / Walking Bus für Grundschulen, Bannmeile für Autos vor der Schule
- Verkehrsberuhigung (Shared Space Lösungen)
- Superblocks einrichten (z.B. Barcelona)
- Mehr FGÜ (Erlass Land BW)
- Parken nur auf einer Straßenseite in Einbahnstraßen für vollständig nutzbare Gehwege
- Der Preis als Mechanismus
- Mit Blick aufs Klima muss mehr gemacht werden, als nur ein paar Parkplätze umnutzen.
- Jeder Stadtteil ein beruhigter Bereich als Pilot
- Dialogprozesse
- Gute Vermittlung: Überzeugen, wie Platz gerecht verteilt werden kann
- Think Big. Ein groß gedachtes Verkehrskonzept, das mehr ist, als klein klein.
- Auftrennung der Hauptstraße in Feudenheim (kein Durchgangsverkehr mehr)