

Gruppe 4: ÖPNV

Stärken

Schwäche/Defizite

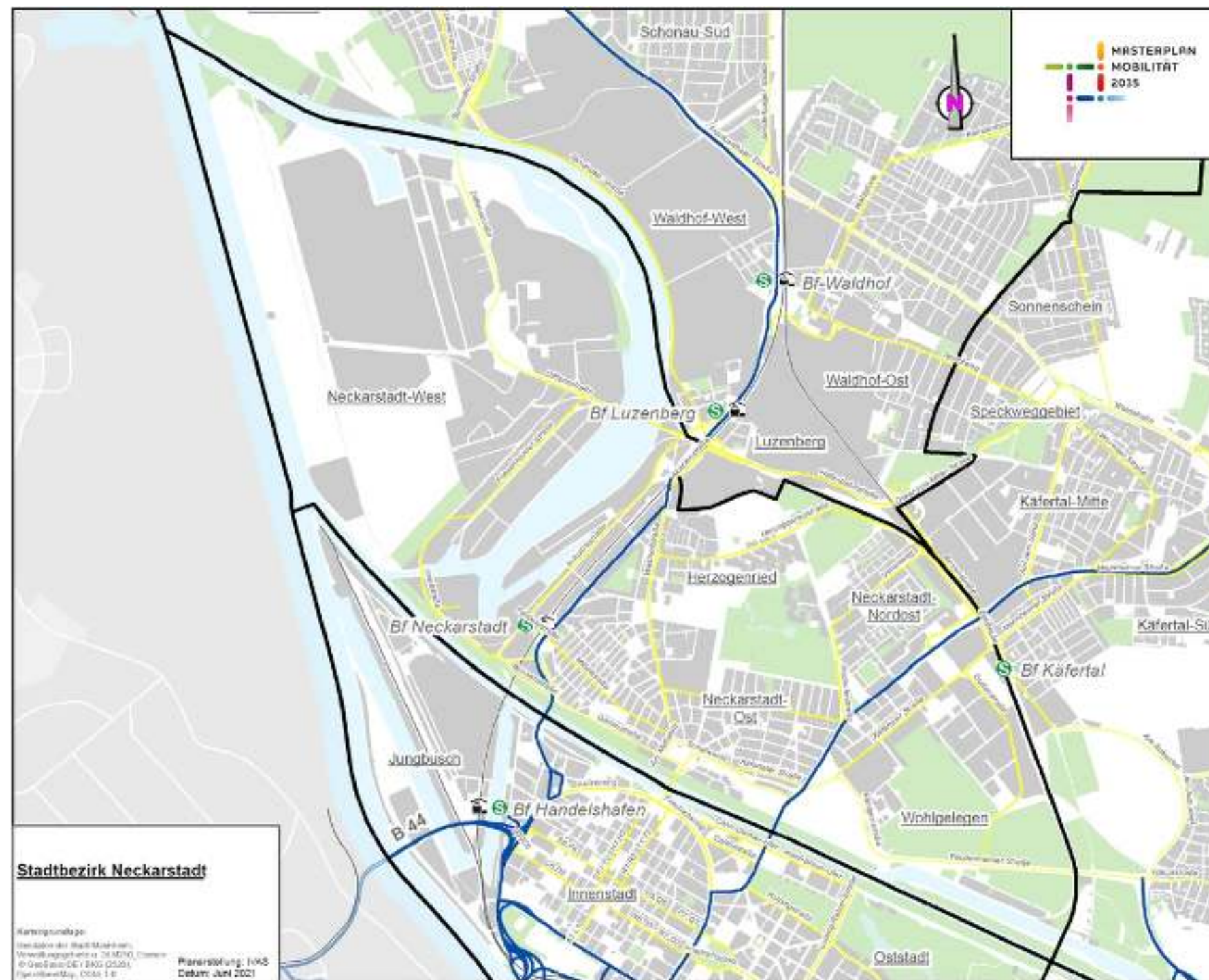
Hbf.-Neckarstadt  
Anbindung gut

Anbindung an  
die Innenstadt  
sehr gut

Busverbindung  
Wohlgelegen  
(EKZ) -  
Neckarstadt-Ost

barrierefreie  
Haltestellen

Linie 53 /  
Anbindung  
Friesenheimer  
Insel



Takt 4 bzw. 5/5A in  
"schiefem Takt"

3/4 fahren über  
Planken - damit  
dauert es etwas  
lange

Anbindung H.-Park  
und H.-Bad über  
Alter Messpl. zu weit

Querverbindung zur  
Neckarstadt-West  
nicht existent

Takt S-Bahn nicht  
ausreichend

Linie 61: keine  
Anschlussgewährung an  
der Bonifatiuskirche und  
Alte Feuerwache

Zugang zum Alten  
Messplatz teils sehr  
umwegig

ÖPNV-Anbindung  
Herzogenried

Schleifenfahrt/Stichfahrt  
Linie 60 / Anbindung  
Centro Verde

Z-Querungen /  
Umlaufgitter am Alten  
Messplatz schwierig für  
Fahrräder / Lasträder

(S) Neckarstadt-West  
nicht barrierefrei,  
wenig genutzt, wenig  
bekannt und unsicher

längere Fahrzeiten  
Neckarstadt-  
Schwetzingenstadt

keine  
Querungsmöglichkeit  
für Radfahrer an der  
Waldhofstr.

Anschluss Linie 1/3  
zum Bus 60 nicht  
optimal

Ideen/ Maßnahmen

Charaktereigenschaften

5/5A in gleichmäßigem  
5-Minuten-Takt  
einrichten

Anbindung H.-Park  
und H.-Bad  
verbessern

Busverkehr über  
Lange Rötterstr.

Takt S-Bahn  
verstärken

Querverbindung Neckarstadt-  
West (S-Bf) - Neckarstadt-Ost -  
Wohlgelegen  
(Tangentialverbindungen)

Taktverdichtungen Linie 60  
(10 min) und Linie 61 (10-20  
min)

nicht mehr jede Linie über  
den Paradepl. (z.B. Linie 3)?

Ausbau der Hochuferstr. als  
Busverbindung? / bessere  
Anbindung Centro Verde

Kooperation mit E-Rollern zur  
Lückenschließung

Neuüberdenken der  
Querungen am Alten  
Messplatz

Prüfung der Einführung des  
Mobilitätspasses

zielgerichteter Einsatz von  
Pendlerbussen zum HBF

S-Bahnhof Neckarstadt-  
West höher frequentieren,  
Angsträum beseitigen

Radverkehr an  
umgebauten Haltestellen  
besser führen

Straßenbahn über den  
Friedrichsring für  
schnellere Anbindung an  
HBF

Anschlussicherung Bahn/  
Bus tagsüber und abends

Zahlen zur Nutzung  
der E-Roller  
vorhanden?

"Eingitterung"  
der Stadtbahn  
überdenken

(S) Neckarstadt-  
West mit Riesen-  
Potenzial

Mobilitätspass  
nur wenn alle  
Kommunen  
mitmachen!

Bikesharing durch  
Stationsbindung für  
Außenbereiche Neckarstadt  
wenig attraktiv

S-Bahn hat  
generell noch  
viel Potenzial