



R 459940

H 5480986

Maßstab: 1 : 1849  
0 18.49 36.98 55.47 73.96 m

Protected-Bike-Lane

teilw. schlecht gepflasterte Straßen

Keine Radspur im Luisenring

Schnelle Querungsmöglichkeiten durch die Innenstadt, um den Süden besser an den Norden anzubinden

Fahrradwege am "Ring" - mit Anbindung an Radschnellweg

Kurpfalzkreise / Anschluss Neckardamm/OR G-Bahnhof zu kleine Verkehrsinsel

Ungünstige Treppe mit Fahrrad-Schiene, besser ebenfalls eine Rampe installieren, um zügige Auf- und Abfahrt Fr.-Eb.-Brücke zu ermöglichen an dieser vielgenutzten Rad-Strecke.

Zufahrt zur Schumacherbrücke zu kompliziert

Durchfahrt vom Jungbusch in die Kunststraße zu umständlich

Marktstraße; Radstreifen zu schmal, zu hoher KFZ-Verkehr

Fahrradspuren zu schmal und ohne bauliche Trennung; häufig zugeparkt (und nicht gehndet)

Fahrrad-Abstellmöglichkeiten am Herschelplatz; mind. Fahrradbügel, ideal mit Wetterschutz

Radweglücke Parkring

Quadrate für den Autoverkehr sperren

Einbahnstraßen nicht immer für den Radverkehr in beide Richtungen frei gegeben

Fahrradspuren zu schmal und ohne bauliche Trennung; häufig zugeparkt (und nicht gehndet)

Super-Blocks

Tempo 30 durchsetzen, z.B. mit sleeping policemen

Einbahnstraßen oft zu eng, um in die "andere" Richtung zu fahren

Bewusstsein schaffen bei Zu-Fuß-gehenden für Radwege / Radstreifen

M/N Quadrate verfügt über einen desolaten Fahrbahnzustand

Fahrradampel mit Anforderung

Radfahrstreifen Bismarckstraße inkl. Querungsmöglichkeiten

Radweg endet einfach

Kein vernünftiger Radweg zwischen Ausgang Suezkanal und Vapiano

Radweg fehlt am Kaiserring

Kaiserring als Grenze zwischen Innenstadt und Schwetzingen Stadt // Kein fahrradfreundlicher Übergang