MASTERPLAN MOBILITÄT 2035

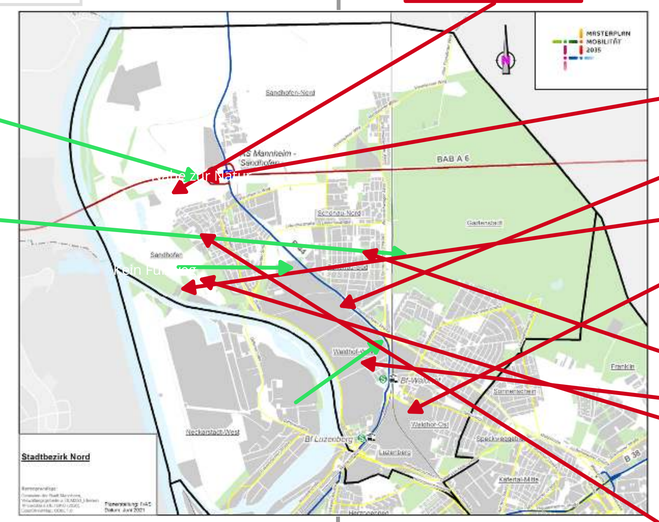
STADTMANNHEIM²

Stadtteilforum Nord - MM 2035, 18. Juni 2021

Gruppe 1: Fußverkehr & Aufenthaltsqualität, MIV & Parken

Stärken

- Nähe zur Natur
- Nähe zum Wald
- Grünflächen



Schwäche/Defizite

- Viernheimer Weg/Braunschweiger Allee: Kurve für LKW zu eng
- Sandhofer Str. vor Penny/Sparkasse: Pkw nutzen den Gehweg => GEFAHR! Abpollern! auch Müllproblem, Mülleimer zu schick
- Zwischen Waldhof und Lutzenberg: AUfenthaltsqualität und Verbindungen mitdenken
- Aufenthaltsqualität Richtung Rhein verbessern Sandhofen Süd
- Sandhofen Nord:Aufenhaltsqualität verbessern (Richtung Rhein)
- Keine Mülltonnen in den Feldern - Sandhofen
- Vermüllung (Überlastung der Mülleimer in Naherholungsgebiet)
- kein CarSharing in Sandhofen, Schönau (jeder eins)
- BASF Lärm Sandhofen Nord - Steam Cracker (Tag und Nacht), wenn dieser brennt
- Ikea und MediaMarkt schlecht an ÖPNV angebunden
- Groß Gerauer Straße in Sandhofen wird zu schnell befahren
- keine Lärmschutzwand auf der Südseite
- Einkaufsmöglichkeit Scharhof
- zu Nahe an den Bahngleisen
- Lange Fußwege
- Westteil Waldhof schlecht angebunden
- Keine oder schlechte Radwege
- Kein Fußweg Ausgasse
- Veraltete Kanalisation in Alt Sandhofen
- Verbindung zwischen den Vororten schlecht
- Kein Radweg Ausgasse
- Buslinie Ausgasse zu eng
- keiner hält sich an Tempo 30 Ausgasse
- Ausgasse als Ausweichroute zur Hauptstrasse Sandhofen
- Asphalt Katastrophal in Sandhofen
- Kreuzung B44 Sandhofen LKW fahren über rot
- fehlender Zebrastreifen Karl Schweizer Park
- Bahnlärm
- Von der Stadtplanung abgehängt
- Bussfrequenz zu gering
- Rotblitzer fehlen
- Sandhofen: Keine Radwege
- Veraltete Kanalisation
- Konflikte mt LKW Sandhofen (Tempo und LSA)

Ideen/ Maßnahmen

- Ein begrünter Park Richtung Sandhofen Nord
- Parkraum Ausgasse überwachen
- Fehlende Beschilderung in Ausgasse (von der Stadt MA bestätigt) , aber bis jetzt nicht erfolgt (Schulweg)
- Planungen rund um die Spiegelfabrik nutzen
- "Bolsplatz" Neubaugebiet Sandhofen / Kinder spielen auf der Straße
- Mannheimer Pfosten in der Ausgasse aufstellen, da die Verkehrsschilder nichts bringen
- Fußwege + Radwege in der Ausgasse
- Ausgasse zur Einbahnstraße
- Bahn in den Tunnel (Barriere und Lärm weg)
- Ausgasse entlasten von Zubringerverkehr zur BAB
- Park- und Ladestellen füe Fahrräde eBikes
- Ladestellen für eAutos (MFH)
- Herzogenriedbad Fußwege, Radwege, Parkplätz ÖPNV!
- Groß Gerauer Straße in Sandhofen auf Geschwindigkeit kontrollieren
- LKW-Verbot schon an der Lilienthalstr. Richtung Blumenau
- Mülltonnen in die Fehlder von Sadhofen stellen z.B. Naturschutzgebiet
- Car- und Radsharing verbessersn
- Radwege Planen
- Mülleimer in den Felder von Sandhofen Nord aufstellen, auch Richtung Naturschutzgebiet und am Rheinufer (Wilhelmwörthstraße)
- Stadtbahnanbindung Scharhof
- Separate Rad-Spielstraßen ausweisen
- Planungen rund um Kriegerdenkmal nutzen
- Am Stich: Druckampel gegenüber der Eisdiele anbringen oder komplett Fußgängerzone
- Am Hohen Weg / Groß Gerauer Straße: Druckampel anbringen (Verengung reicht nicht). Schilder "Schulweg" aufstellen
- Schulwegsicherung in Scharhof: Schulbus anders führen wegen Stau unter der Autobahn
- Sandhofer Kerve zeigt, dass Fußgängerzone Am Stich geht
- Auf der Blumenau: Sieht aus wie Durchgangsstraße, Tempo 30 wird nicht beachtet: an 2 Stellen Fahrbahnverengung (Markierung, Noppen, Bake

Charaktereigenschaften

- Sandhofen Nord - Neue Schallschutzwände / Abends laut
- Viel Natur
- weite Wege
- Scharhof fehlende Nahversorgung
- Schönau: kommender, starker Bahnlärm !
- Wenig Grünflächen Alt-Sandhofen
- alt
- winklig
- Sonderburger Str. = übervolle "Autobahn"
- eigentlich ruhig
- spannend